



Patinet impulsat per una hèlix C-6143

**Comprovar totes les peces, abans de
començar el muntatge**

Eines necessàries per muntar el Patinet

1. Punxó
2. Taladro
3. Broca de 3 mm
4. Broca de 6 mm
5. Llima
6. Paper de vidre 120 gr.
7. Tac per polir
8. Tornavís punta estrella
9. Alicates de punta plana
10. Alicates de tall
11. Cargol de banc
12. Cola blanca per a fusta o pistola de silicona
13. Soldador i estany
14. Alicates per tallar xapa o cisalla
15. Serra caladora
16. Clau fixa o clau anglesa

Materials inclosos en el kit

Nº	Quantitat	Descripció	Aplicació
1	2	Separador de plàstic cilíndric 10 mm	(Comandament eix davanter)
2	1	Eix Ø3 x 90 mm	(Eix direcció)
3	1	Eix Ø3 x 120 mm	(Eix posterior)
4	7	Cargols autorosca 2,9 x 6,5 mm	
5	2	Terminals 6,3mm	(Connexió pila)
6	1	Neumàtic Ø24 x 5 mm	(Roda davantera)
7	1	Interruptor	(Marxa / aturada)
8	1	Engranatge de corona, forat 2,9 mm	(Gir de la roda)

Nº	Quantitat	Descripció	Aplicació
9	3	volant vermell 36 mm	(Volant i rodes posteriors)
10	1	cable vermell 125 mm	(Connexió motor-pila)
11	1	Cable negre 125 mm	(Connexió motor-pila)
12	3	Tira metàl·lica perforada 150 mm	(30 forats)
13	1	Tira metàl·lica perforada 100 mm	(20 forats)
14	1	Planxa perforada 400 x 53 mm	(78 x 6 forats)
15	2	Aspes	(Hèlix impulsora)
16	1	Tub de llautó 12mm	(Coixinet roda davantera)
17	1	Motor 4,5V	
18	1	Femella M3 autoblocant	(Cargol roda davantera)
19	5	Femella M3	
20	1	Buje, taladro 1,9/2,9 mm	(Hèlix impulsora)
21	1	Contraxapat de fusta 70x40x6mm	(Seient)
22	1	Contraxapat de fusta 175x65x6mm	(Base fusta)
23	1	Fusta 40x23x18mm	(Sòcol motor)
24	3	Cargol M3 x 20 mm	(Eix roda i direcció)
25	1	Cargol M 3 x 25 mm	(Eix davanter)
26	2	Cargol M2 x 5 mm	(Fixació aspes)
27	2	Mini roda amb pestanya Ø8,5 x 2,9 mm	(Bloqueig eix direcció)
28	2	Roda amb pestanya Ø30/25 mm x 3,9 mm	(Roda davantera)
29	1	Engranatge 10 dents - forat 2,9 mm	(Direcció roda davantera)



Muntatge

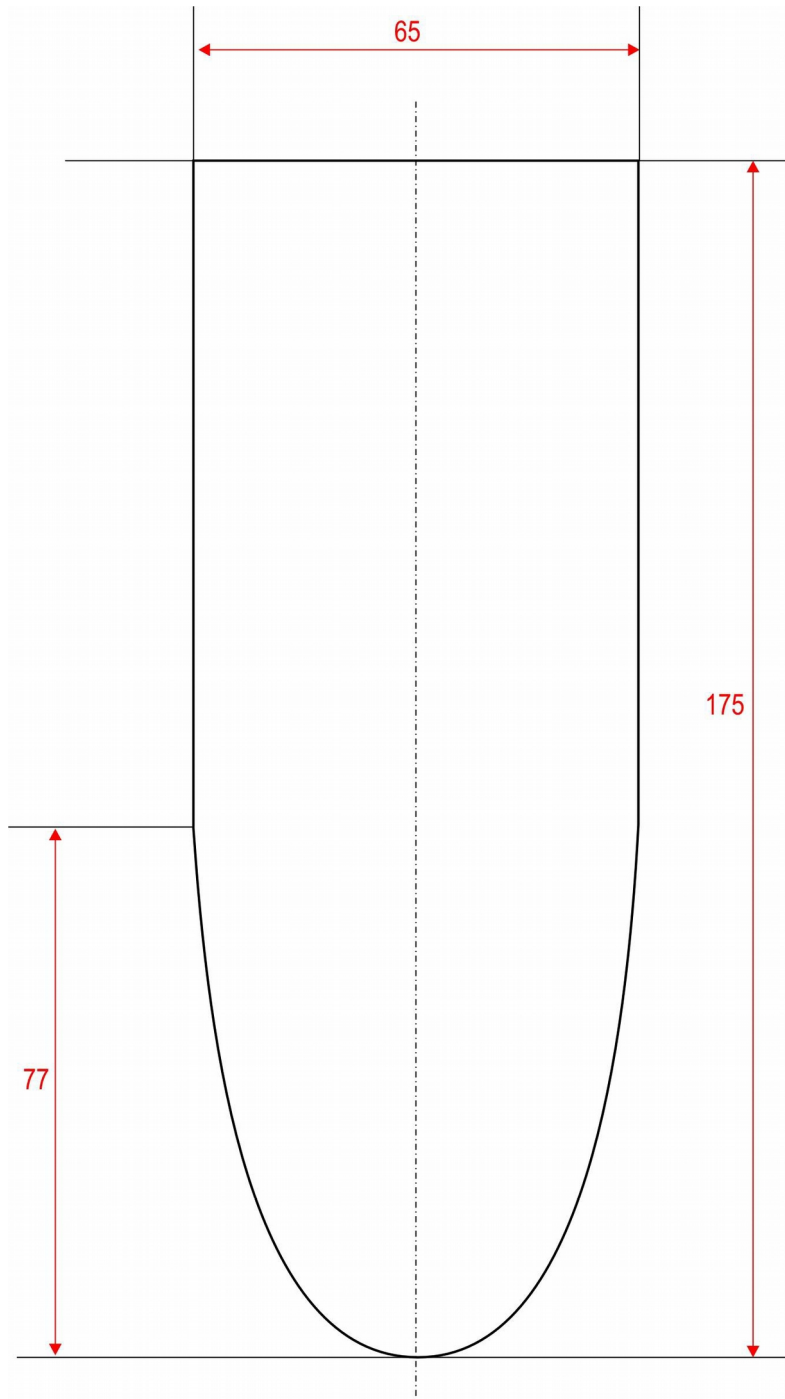
NOTA :

- 1 - Quan comences a fer el muntatge del patinet, és aconsellable que ho facin a sobre d'un tauler o un cartó.
- 2 - Per encolar les peces ho pots fer amb cola blanca per a fusta o amb una pistola de silicona.

Construcció base de fusta

A) Per a la construcció de la base de fusta del patinet, utilitzarem la fusta de 175 x 65 x 6 mm. i podeu fer servir l'esquema per tallar la fusta, per donar-li la forma del patinet.

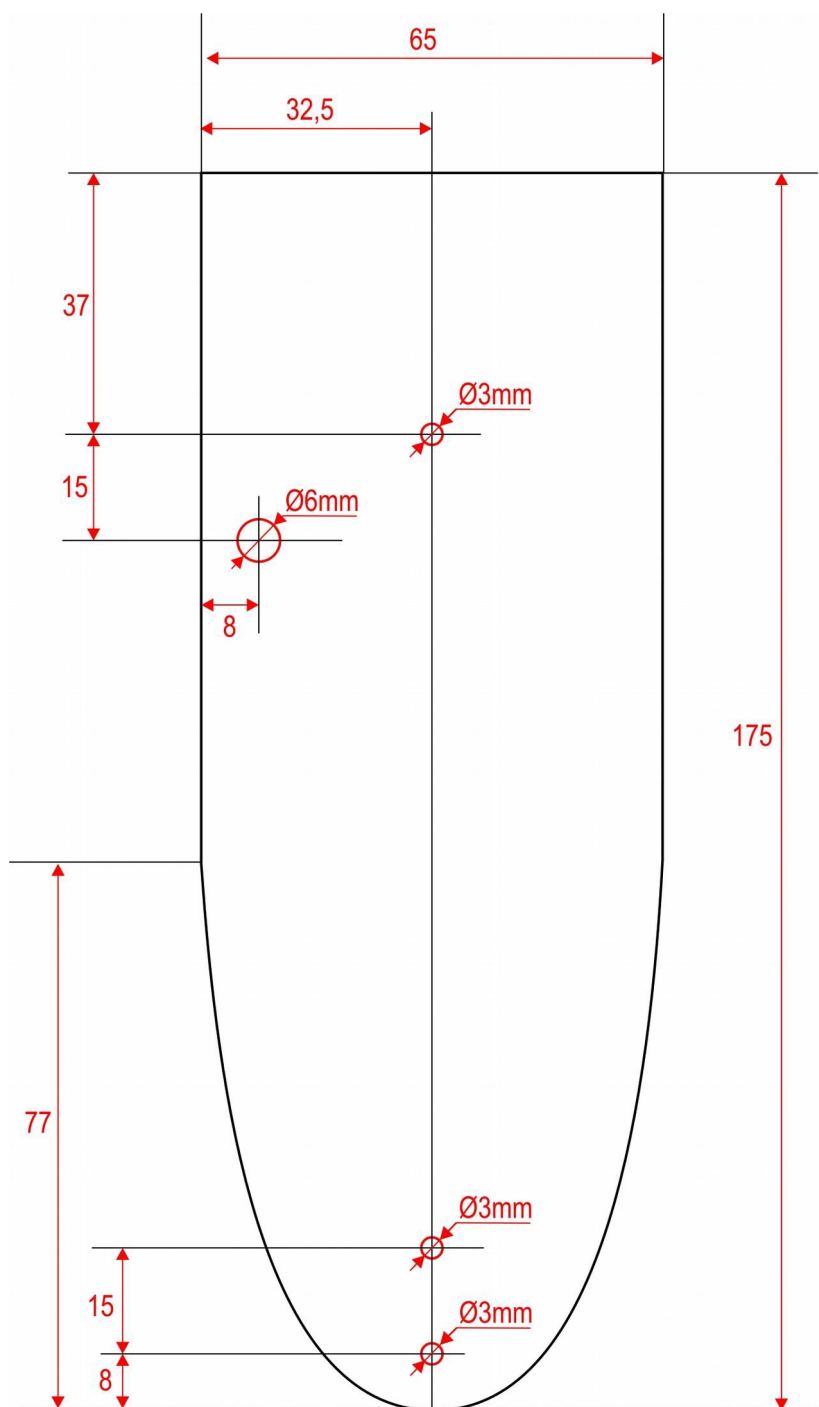
Un cop tallada la fusta, polirem tots els cants i comprovarem que costat de la fusta està millor per posar-la en la part superior



C) Ara has de fer els forats de 3 mm de la part frontal i centrats en el patí. Veure esquema.

D) El forat per als cables de 3 mm anirà a 37 mm de la part posterior i centrat. Veure esquema.

I) Farem el forat per l'interruptor amb una broca de 6 mm. Anirà a 8 mm de la part lateral i a 52mm de la part posterior. veure esquema



F) Una vegada finalitzats tots els forats, tornem a passar el paper de vidre, perquè quedin tots els forats llisos.

Muntatge del seient i del suport per al motor

A) Tallarem la fusta 70 x 40 x 6 mm per formar el seient de 20 x 40 x 6 mm i el suport de 50 x 40 x 6 mm.

B) La base del respall s'ha de polir obliquament. El mateix la part del seient que s'ajusti al respall. Perquè el seient quedi millor, és preferible arrodonir les cantonades amb paper de vidre. Veure imatges.



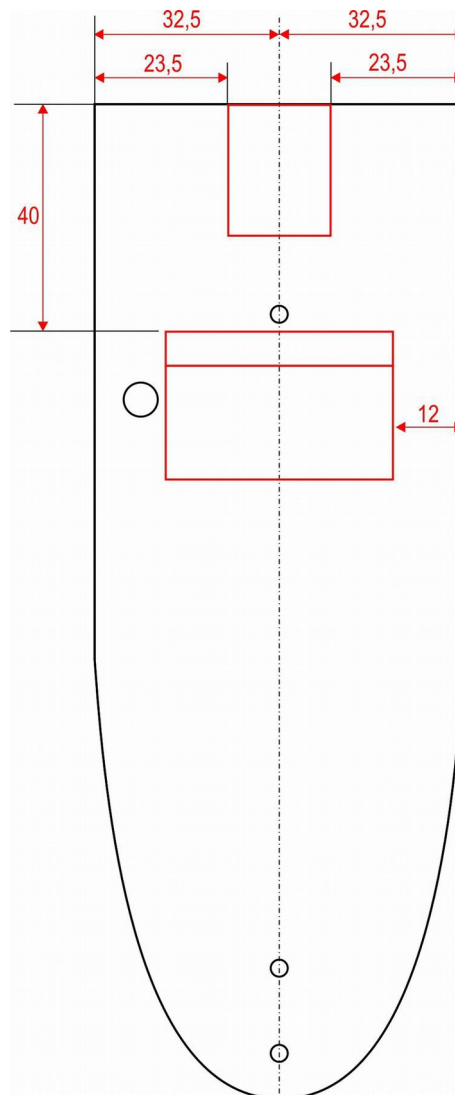
C) Enganxar el costat oblic del seient a 5 mm de la vora del respatller.

D) Una vegada que estigui sec, us aconsellem que ho pinteu.

I) També heu de polir la fusta que serveix per al suport del motor.

F) Enganxar-a la part posterior de la base. Veure esquema.

G) Una vegada que el seient estigui sec, l' enganxarem segons les mesures de l'esquema.

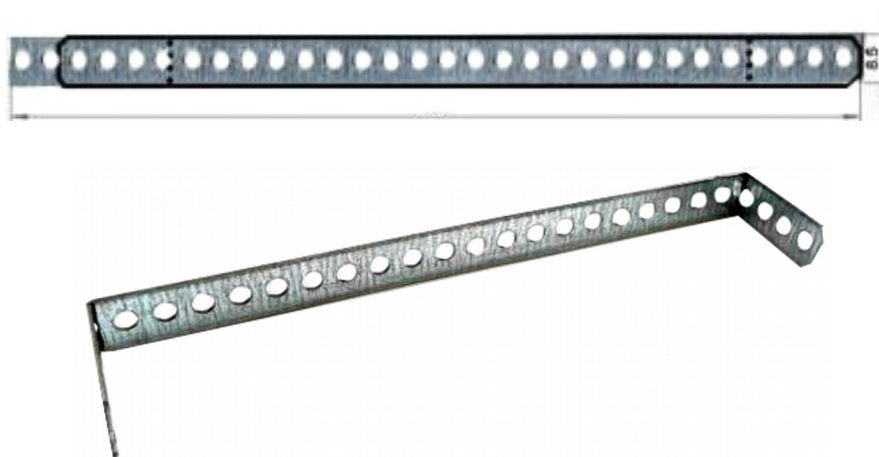


Construcció de les peces metàl·liques

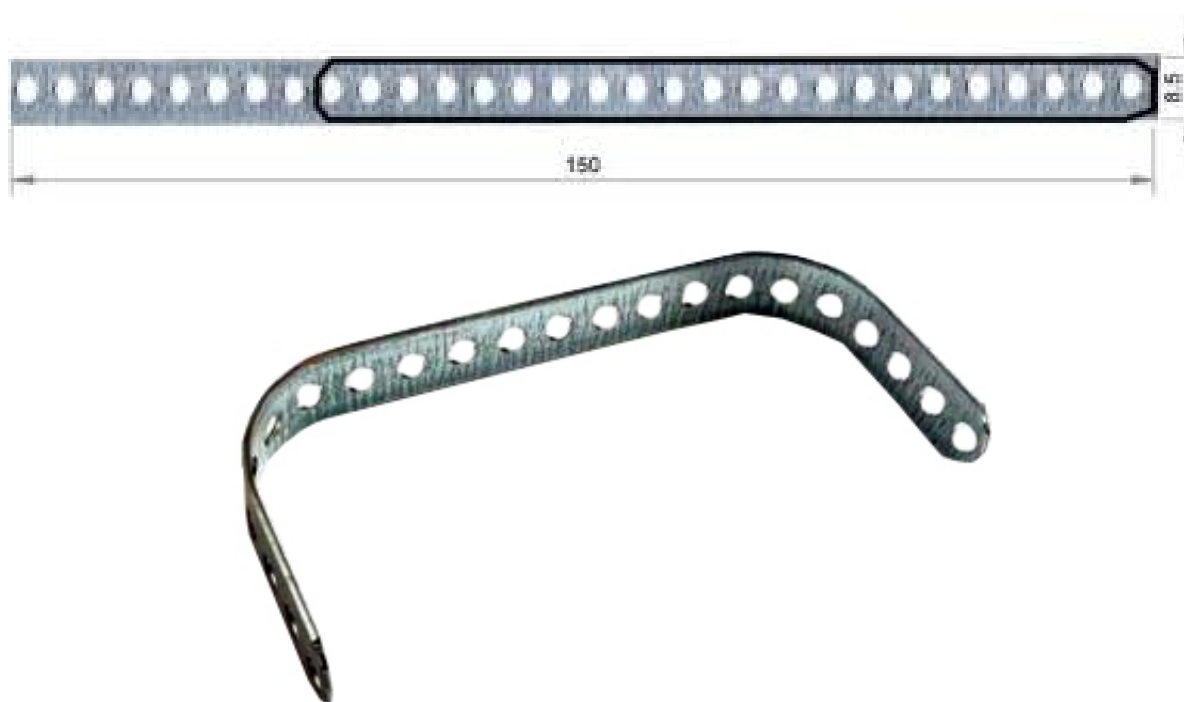
NOTA: Recorda que abans de començar el muntatge i un cop tallades totes les peces, heu de polir bé tots els cants, perquè no us talleu

- Tallarem les quatre cantonades de la tira en diagonal, la polirem i si cal la posarem recta. Veure imatges
- Per donar-li la forma a la tira, farem servir el cargol de banc.
- Heu de doblegar la tira en forma d'U o L, i la doblegarem per on hem fet les marques.

A) Tira perforada de 150 mm = Suport de l'eix posterior
Fer la peça en forma d'U

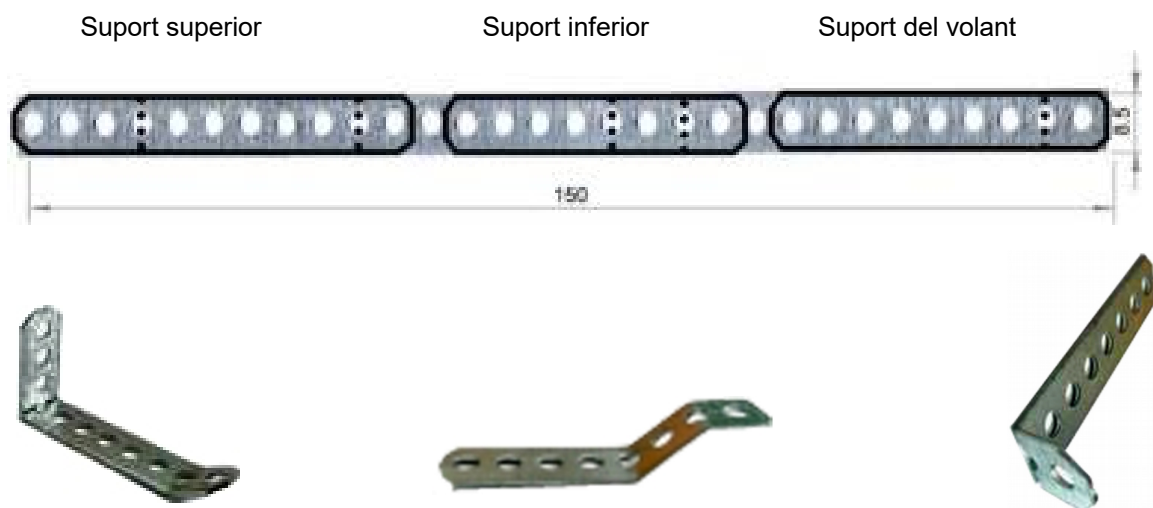


B) Tira perforada 150mm = Suport per a la pila plana: Necessitem per al suport de la pila plana, una tira perforada amb 22 forats. Un cop tallada la tira, la centrarem sobre la pila i la doblegarem a banda i banda.



Si quan la pila ja està col·locada al seu lloc es mou una mica, s'hauria de faltar perquè quedés fixa. Col·loca el suport amb els 2 cargols auto-rosca de 2,9 x 6,5 mm.

C) Tira perforada 150mm = Suports de la direcció i del volant



D) Tira perforada 100mm = Suport roda davantera: Per fer el suport en forma de pont cal doblegar amb cura perquè quedi exactament igual en ambdós costats. Seguir la senyalització exactament, perquè la distància entre les dues barres verticals sigui de 12 mm. La roda ha de girar sense fregar enlloc.



E) Protecció de l'hèlix :

La xapa perforada de 400 x 54 mm, inclosa en el kit, l'hem de modelar, tallarem tots els sortints exteriors que hagin a la xapa i també l'haurem de polir bé, per evitar-nos talls.

Heu de fixar la xapa a la base de fusta amb els cargols de 2.9 x 6,5 mm.

Podeu veure la imatge com muntar la xapa en el patinet.



Muntatge roda davantera

A) Necessitem les dues rodes amb pestanya 30/25 amb forat 3,9, un tub de llautó Ø4 x12mm i un anell de cautxú.



B) Insereix el tub de llautó de 12 mm, en el forat central de la roda amb pestanya 30/25. Cal prémer fins que el tub de llautó tregui 2mm pel costat de la pestanya. Introduïrem la part llarga del tub de llautó a l'altra roda amb pestanya, de manera que ambdues rodes es toquin per la part sense pestanya.



C) Posar l'anell de cautxú 24 x 5 mm. Ajustar el tub de llautó perquè sobresurti 2 mm per cada costat.



D) Com muntar el suport de la roda davantera.

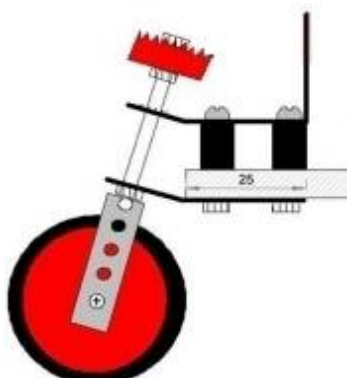
Inserirem des de l'interior del pont un cargol M 3x 25mm i el bloquejarem amb una femella M3. Prémer fort.

I) Muntar la roda a l'interior del suport metàl·lic. L'interior del pont metàl·lic és de 12mm, just la mesura del tub de llautó. Fixarem la roda amb el cargol M3x20 i la femella autoblocant. Cal deixar joc en aquest cargol perquè la roda giri lliurement. Veure imatge.



Muntatge del mecanisme de la direcció

A) Fixem les dues tires metàl·liques perforades a la part frontal del patinet. Mirar bé les diferències entre la superior i la inferior. Fixar les dues tires mitjançant dos cargols M3x20mm i dos separadors de plàstic negre d'10 mm. Cargolarem amb les femelles M3 a la part inferior de la base.



B) Inserir el cargol superior de la roda frontal en els dos suports. Si la roda queda torta o va forçada, serà necessari modificar una mica les tires fins que funcioni sense fricció.

C) Quan funcioni bé tancar amb una femella M3. Deixar aproximadament 1 mm de separació.

D) Just a sobre inserir l'engrenatge de corona i bloquejar-ho amb una altra femella M3, que apretarem bé. Veure imatge.

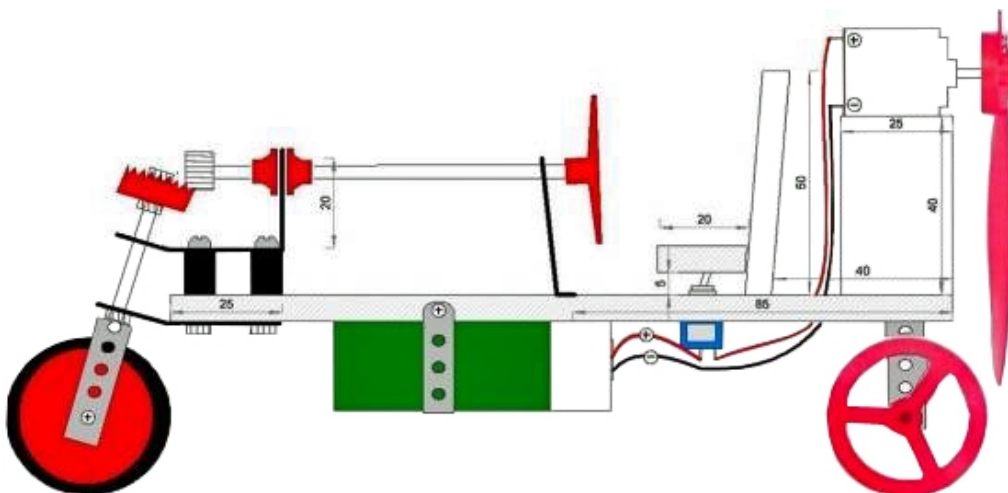


I) Eix Ø3x90mm. Inserim un mini roda Ø8,5 amb pestanya, l'hem d'entrar uns 20 mm aprox. per la part més ampla. A continuació inserirem la roda dentada de 10 dents, i introduïrem l'eix en el suport superior. Ajustarem la mini roda amb pestanya Ø8,5mm perquè la roda dentada s'ajusti bé amb la corona.

F) Inserirem l'altra roda amb pestanya, entràndola per la part ampla. La desplaçarem fins que faci topall amb el suport metàl·lic. Deixar que tingui mig mil·límetre de joc.

G) Introduir l'eix en l'últim forat del suport del volant. Cercar la posició correcta i fixar aquest suport amb un cargol 2,9 x 6,5mm.

H) Inserir finalment el volant a l'extrem lliure de l'eix.



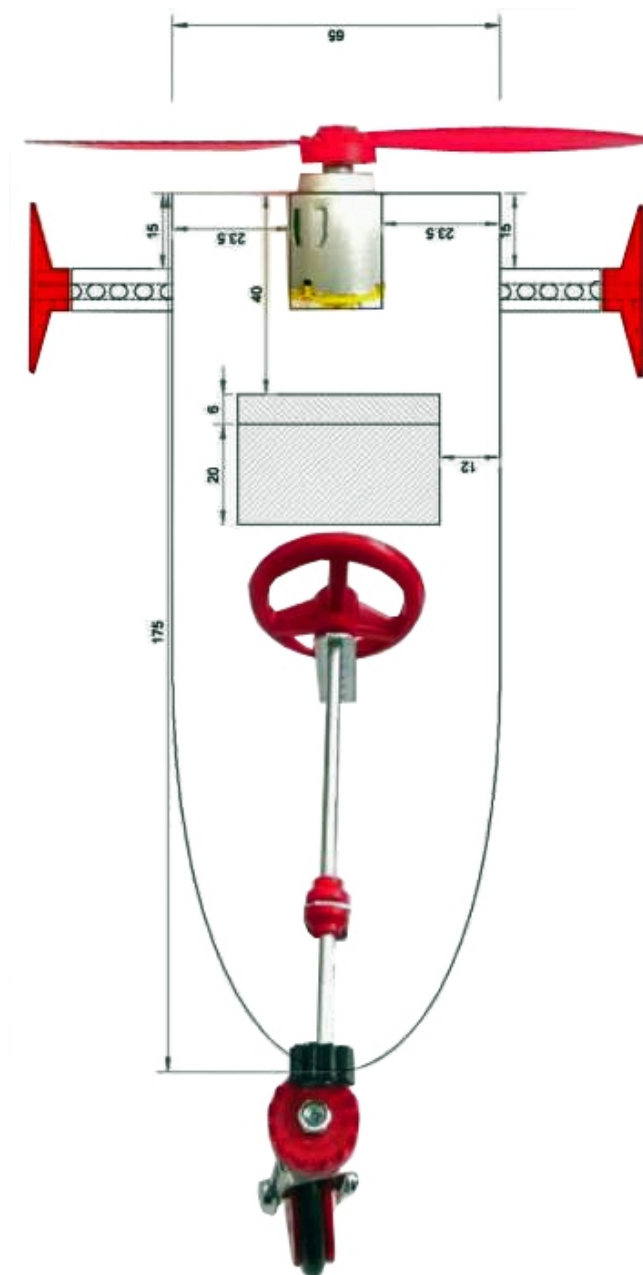
Hèlixs

A) Les dues aspes es fixen al rodet amb els cargols M 2 x 5 mm. Col·locar les aspes tal com pots veure a la imatge, del costat llís de les aspes a l'exterior.



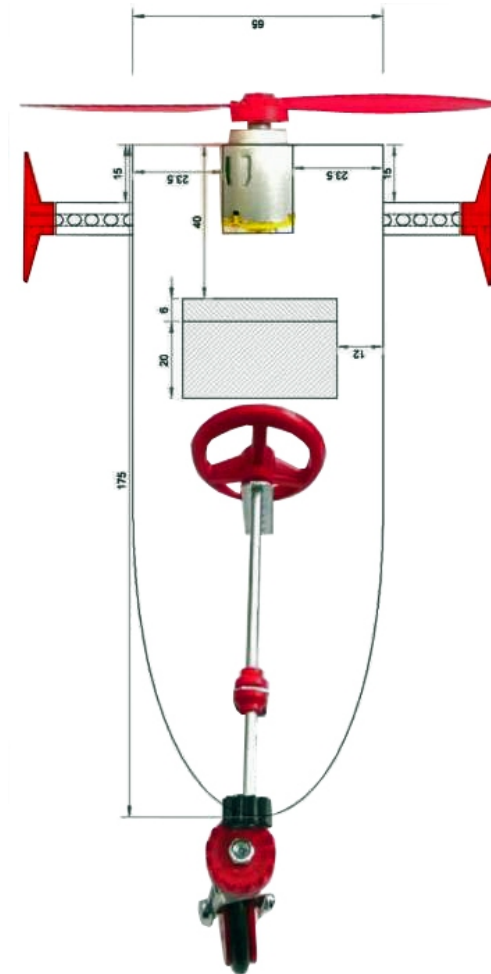
B) Ara cal inserir la caixa a l'eix del motor.

C) Enganxa el motor en el sòcol, amb silicona.



Eix posterior

- A) La tira perforada que hem fabricat primer és la que suportarà l'eix posterior del patí.
La col·locarem centrada i a 15 mm de l'extrem posterior.
La fixarem per la part inferior de la base amb dos cargols 2,9 x 6,5mm.



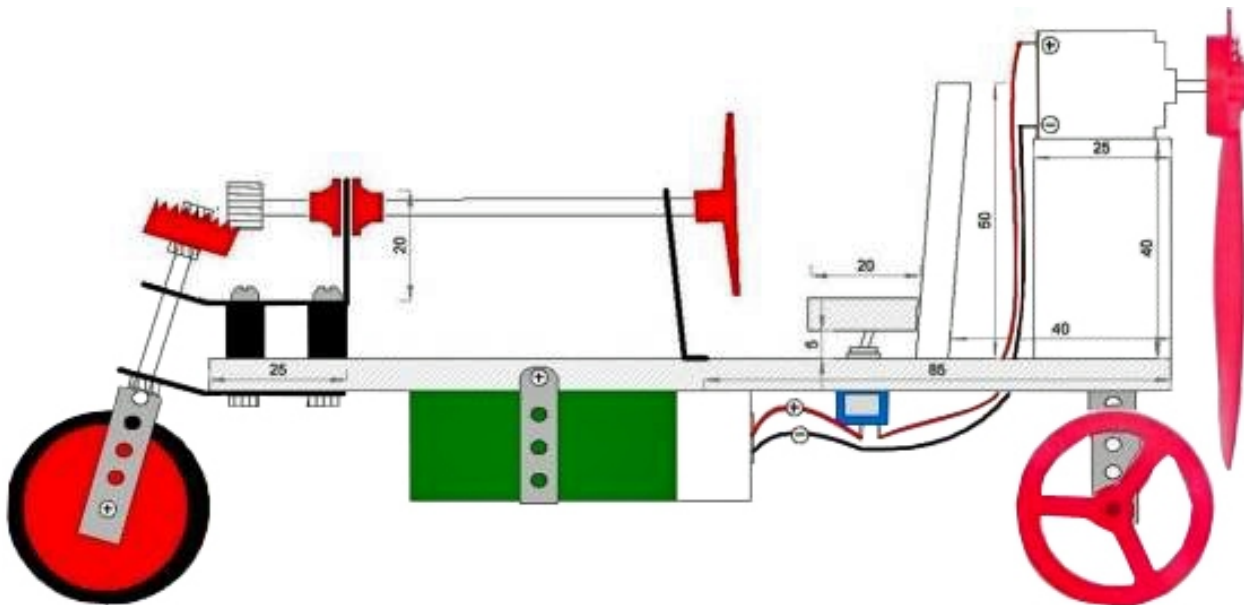
- B) Col·locarem l'eix Ø3x120mm per l'últim forat de la tira perforada de cada costat.
A continuació inserirem els dos volants, que serveixen com rodes. Aquestes rodes amb tan poc perfil tenen l'avantatge que tot just produeixen fregament.

Connexió elèctrica

- A) Muntarem l'interruptor en el forat de 6 mm que està al costat del seient del conductor.



- B) La pila va instal·lada sota de la base de fusta. Per a això fixarem el suport porta-pila que hem fabricat amb la tira perforada. El suport es fixa amb dos cargols 2,9x6,5mm Si la pila queda molt solta doblegarem una mica el suport pel centre o falcarem la pila.
- C) Anem a soldar els cables. El cable negre el soldarem al terminal negatiu (-) del motor. I l'altre extrem al terminal 6,3.
- D) El cable vermell haurem tallar-lo. Primer mirarem el punt on el tallarem perquè cap dels dos trams quedi curt. El tram més llarg del cable vermell el soldarem al terminal positiu (+) del motor i l'altre extrem a un dels borns de l'interruptor. El tram curt del cable vermell el soldarem a l'altre terminal de l'interruptor i l'altre extrem al terminal 6,3 que falta. A continuació enxuferem el terminal 6,3 del cable vermell al terminal positiu de la pila (terminal curt). I el terminal 6,3 del cable negre al terminal negatiu de la pila (terminal llarg). Veure imatge.



Kit educatiu de fusta i metall:

Kit escolar d'educatiu patinet de fusta, que s'impulsa mitjançant l'hèlix posterior.

Caldrà llimar, i polir les peces de fusta per formar la base, i altres accessoris del patinet.

Pila no inclosa.

NOTA : aquest kit està recomanat per a nens a partir de 10 anys, sempre acompanyat per un adult.



Cebekit® és una marca
Registrada del Grup Fadisel

www.cebekit.cat - info@fadisel.com